

Kurajoki – Infokirje 6
2.7.2026

Kurajoen aurinkovoimalan suunnittelu jatkuu – Kiitos palautteesta yleisötilaisuudessa

Kurajoen aurinkopuiston suunnittelu etenee naapureilta saadun palautteen, selvitysten ja teknisen suunnittelun pohjalta. Tässä kirjeessä kerromme päivitetyistä tuotantoalueesta, meluselvityksen tuloksista sekä siitä, miten yleisötilaisuudessa ja pihatapaamisissa esiin nousseet asiat vaikuttavat jatkosuunnitteluun.

Skarta Energy järjesti aurinkopuistohankkeeseen liittyen yleisötilaisuuden Perttelin Urheilutalolla 10.6. Tilaisuudessa keskusteltiin hankkeen vaikutuksista maisemaan, luontoon ja arkiympäristöön sekä paikallisten asukkaiden huolista ja kysymyksistä.

”Ymmärrämme, että aurinkovoimala herättää Kurajoella huolta. Kyse ei ole asukkaille pienestä asiasta, vaan omasta kodista, maisemasta, rauhasta ja kyläympäristöstä. Halusimme kertoa avoimesti, mihin asioihin suunnittelussa voidaan vaikuttaa”, kertoo Skartan projektipäällikkö **Satu Lavinen**.

Tilaisuudessa nousi vahvasti esiin, että aurinkovoimaa ei sinänsä vastusteta, vaan moni kokee hankkeen sijainnin vääräksi. Kaikkiin kysymyksiin ei ollut yleisötilaisuudessa vielä lopullisia vastauksia. Se ei tarkoita, etteivätkö kysymykset olisi tärkeitä. Suunnitelmat ja sen myötä tieto aurinkopuiston vaikutuksista täsmentyvät edelleen selvitysten, lupakäsittelyn ja jatkosuunnittelun kautta.

Päivitetty suunnitelma ja tuotantoalueen raja

Jatkamme aurinkopuiston suunnittelua saamamme palautteen ja tehtyjen selvitysten pohjalta. Liitteenä olevasta kartasta (Liite 1) näkyy, miten alueen raja on tarkentunut viime kuukausina.

Palautteen perusteella painotamme jatkosuunnittelussa erityisesti tuotantoalueen rajausta ja riittävää etäisyyttä pihapiireistä, suojaistutusten huolellista sijoittelua ja konkreettista määrittelyä, sekä rakentamisen aikaista liikennettä ja turvallisuutta. Lisäksi on tärkeää jatkaa keskustelua paikallisista hyödyistä.

Meluselvityksen tulokset

Aurinkopuiston, sähköaseman ja akkujen toiminnan aiheuttamista äänistä on tehty meluselvitys, jonka tulokset olivat esillä myös 10.6. yleisötilaisuudessa. Selvityksessä tarkasteltiin voimalan käytön aikaista ääntä 12 eri tarkastelupisteessä, jotka sijoitettiin voimalan lähistöllä sijaitsevien asuintalojen piha-alueille. Äänitasoja

tarkasteltiin päiväsaikaan (klo 7–22) ja erikseen yöaikaan (klo 22–7), koska niille on asetettu omat raja-arvot.

Melumallinnuksen mukaan ulkomelun ohjearvot eivät ylity yhdessäkään tarkastelupisteessä edes kuumana kesäpäivänä (tai yönä), jolloin melua syntyy eniten. Kokonaisuutena toiminnan aikaiset meluvaikutukset jäävät vähäisiksi hankealueen ulkopuolella.

Eniten käytön aikaista ääntä syntyy akkujen jäähtytyksestä. Tämän vuoksi akut on sijoitettu aurinkovoimalan sähköaseman lähelle alueen eteläkärkeen, jossa on lähellä vain muutama asuinrakennus.

Liitteenä olevassa mallinnuskuvassa (Liite 2) on kuvattu päiväaikaisen melun määrä kuumana kesäpäivänä, jolloin melua syntyy eniten. Kartan värit kuvaavat keskiäänitasoa desibeleinä (dB). Vaalean vihreä väri kuvaa juuri ja juuri ulkomelun ohjearvon ylittävää äänitasoa (45–50 dB). Käytännössä tämä vastaa normaalia puheääntä tai melko hiljaisen kodinkoneen ääntä. Lila väri kuvaa lähellä melurajaa olevaa äänitasoa (75–80 dB).

Maisemointi ja havainnekuvat

Olemme esitelleet pihakohtaisia havainnekuvia lähialueen asukkaille pihatapaamisissa ja saaneet niistä palautetta jatkosuunnittelun tueksi. Viesti on ollut selvä: maisemoinnin pitää olla riittävän leveää, monikerroksista, pitkäikäistä ja peittävää myös talvella.

Saatu palaute huomioidaan maisemointisuunnitelman jatkotyössä. Tavoitteena on, että maisemointi ei ole vain yksittäisiä istutuksia, vaan todellinen keino pehmentää näkymiä niissä kohdissa, joissa vaikutus on suurin.

Liitteenä yleisiltä teiltä laaditut havainnekuvat (Liite 3, 12 sivua).

Rakentamisen aikainen liikenne ja turvallisuus

Yleisötilaisuudessa nousi esiin huoli rakentamisen aikaisesta raskaasta liikenteestä, kapeista teistä, lasten turvallisuudesta, pölystä, melusta ja mahdollisesta tärinästä.

Rakentamisen aikaiset järjestelyt tarkentuvat myöhemmässä suunnittelussa. Ennen mahdollista rakentamista määritellään työmaaliikenteen reitit, arvioidaan kuljetusmäärät ja suunnitellaan keinot haittojen vähentämiseksi. Näitä voivat olla esimerkiksi ennakkotiedotus, ajoreittien valinta, nopeusrajoitukset, pölynsidonta ja teiden kunnon seuranta ja – tarvittaessa – jopa töiden keskeytys.

Mikäli teille aiheutuu rakentamisvaiheessa vaurioita, ne korjataan.

Paikalliset hyödyt ja kylän tukeminen

Yleisötilaisuudessa kysyttiin, mitä hyötyä hankkeesta on Kurajoen asukkaille. Kysymys on tärkeä ja oikeutettu.

Hankkeen hyödyt ja haitat eivät jakaudu kaikkien näkökulmasta samalla tavalla. Lähinaapureille vaikutukset näkyvät ennen kaikkea arjessa, maisemassa ja asumisviihtyvyydessä. Siksi ensisijainen tehtävämme on vähentää haittoja mahdollisimman konkreettisesti.

Olemme kuulleet Kurajoella asuvien toiveen siitä, että hankkeen mahdollisten hyötyjen tulisi näkyä verotulojen lisäksi paikallisesti. Selvitämme parhaillaan, millä tavoin voisimme tukea Kurajoen kylää tai paikallista ympäristöä, jos hanke etenee toteutukseen. Jos sinulla on idea tai ehdotus, mikä tällainen kompensatio voisi olla, kuulemme siitä mielellämme!

Mitä tapahtuu seuraavaksi?

- Viimeistelemme maisemointisuunnitelmaa pihatapaamisissa ja yleisötilaisuudessa saadun palautteen perusteella.
- Viimeistelemme havainnekuvat ja postitamme tulosteet havainnekuvista niille naapureille, joiden pihalta on tehty havainnekuva.
- Laadimme vesienhallintasuunnitelman.
- Tarkennamme asemapiirrosta.
- Jätämme rakentamislupahakemuksen Salon kaupungin käsiteltäväksi loppukesästä.

Lomailemme heinäkuun. Sen jälkeen olemme hyvin tavoitettavissa, jos jokin aurinkopuistoon liittyvä asia askarruttaa. Me pidämme teidät ajan tasalla hankkeen seuraavista vaiheista.

Mukavaa kesää kaikille!

Satu Lavinen

044 427 9129

satu.lavinen@skarta.fi

Skarta Energy Oy

Suvi Kyllönen

050 599 9892

suvi.kyllonen@skarta.fi

Skarta Energy Oy